

MILLEST MANGO™ KOOSNEB

Escape® SmartRig™ purjekas



TÄHELEPANU

Ohutusnõuded
Purjetamine võib olla ohtlik ja füüsiliselt kurnav. Selle toote kasutaja peab aru saama, et purjetamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Ohutusnõuded on järgmised:
- ▶ Väldi masti kokkupuutumist elektri-õhuliinidega.
 - ▶ Kanna riiklikult heakskiidetud ohutusvahendeid.
 - ▶ Oska ujuda.
 - ▶ Omanda esmaabioskused ning kanna esmaabi- ja ohutusvahendeid kaasas.
 - ▶ Enne väljasõitu tutvu mere- ilmaennustusega.
 - ▶ Veendu, et purjetamise ajaks ennustatud ilmapuutused on ohutud.
 - ▶ Tutvusta purjetamisplaane oma tähelepanelikule sõbrale.
 - ▶ Riietu vastavalt ilmastikutingimustele. Külm ilm ja/või vesi võib põhjustada alajahtumise.
 - ▶ Veepuuduse vältimiseks võta kaasa värsket vett või muid jooke.
 - ▶ Kasuta vahendeid naha ja silmade kaitseks päikese eest.
 - ▶ Iga kord enne kasutamist kontrolli, et varustus poleks kulunud ega katki.
 - ▶ Purjetades säilita alati silmside teistega.
 - ▶ Pane tähele ohtlikke hoovuseid ja tõuse.
 - ▶ Väldi murdlainetust.
 - ▶ Ole tähelepanelik teiste paatide suhtes.
 - ▶ Purjeta vastavalt oma oskustele.
 - ▶ Tunnetä oma võimete piire.
 - ▶ Konsulteerige enne esimest purjetamist oma perearstiga.
 - ▶ Enne purjetamist ja ka purjetamise ajal ära tarvita alkoholi ega meeltelegevust mõjutavaid aineid.
 - ▶ Ära kunagi purjetamise ajal paadist lahkuda.

PAADI PÜSTIAJAMINE



KUIDAS Escape SmartRig™ PAATI KOKKU PANNA

LAHTI PAKKIMINE

Ava pakend ettevaatlikult, nii et miski selle see viga ei saaks

Klambrid, mis karpi koos hoiavad on teravad ja võivad vigastada käsi, kraapida paati või rebestada purje. Kui avad kilepakendit kääride või noaga, võid kergesti kahjustada purje.

Paljud müüjad võtavad paadi ja varustuse originaalpakendist välja.

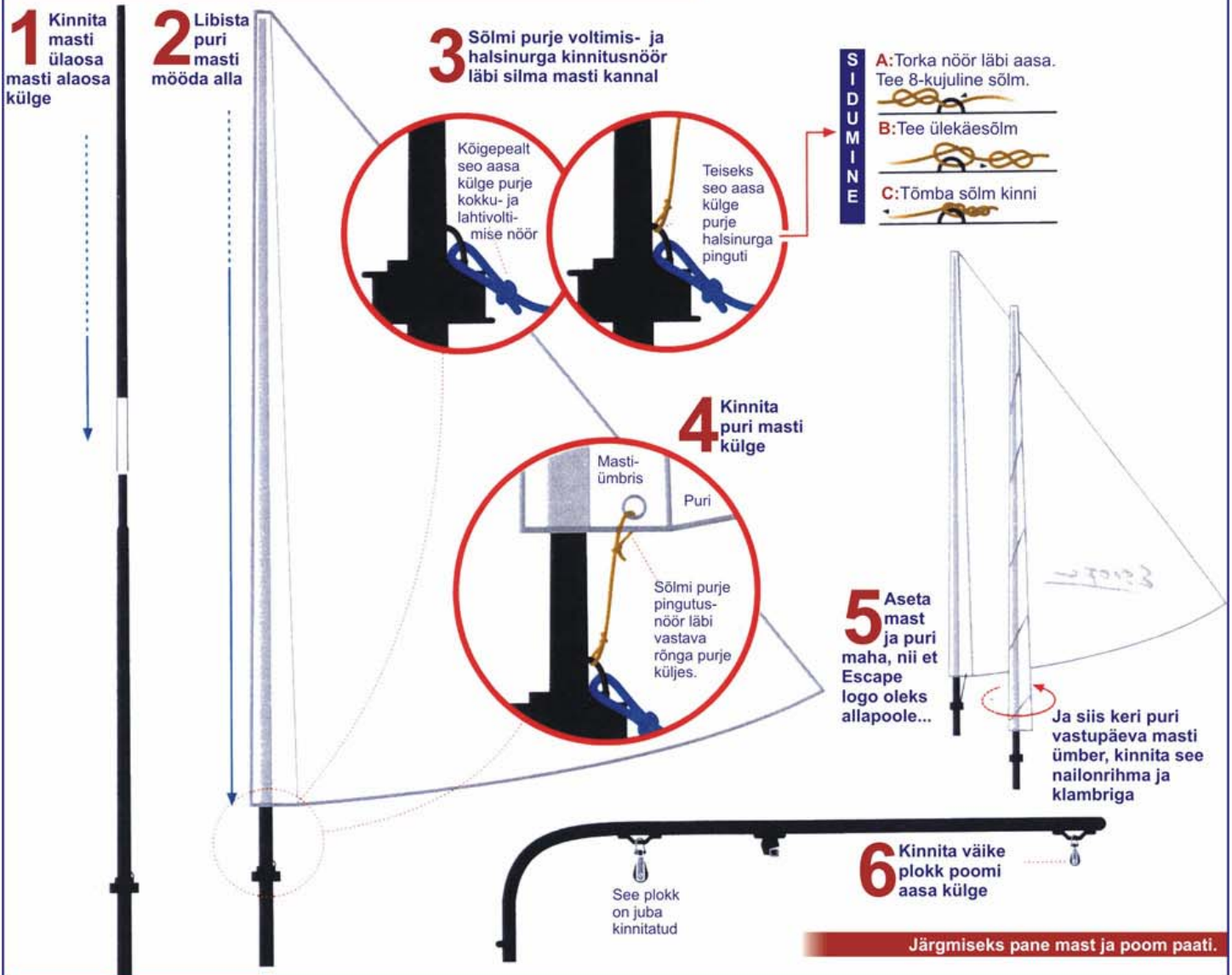
Veendu, et kõik on olemas:

Vaja läheb ka lamekangi, kruvikeerajat ja kahte mutrivõtit või kahte paari näpitstange.



MASTI, PURJE JA POOMI KOKKUPANEK: 10 SAMMU

Kokkupanekuks sobib sile pind, näiteks rand või muru.



LIHTSAD SÕLMED

8-kujuline sõlm



Ülekäesõlm



KOKKUPANEKU LÕPETAMINE

TAGLASTAMINE

7 Pane poomi lühem ots tekiplaadi tagumisse avasse nii, et poomi pikem ots on paadi esiotsa suunas. Sea poomi tihvt tekiplaadi õnarusse



Lõpuks pööra poomi 180° nii, et see oleks suunatud paadi tagaosa poole

(veendu läbi masti ava vaadates, et poom oleks kindlalt tihvti otsas)

8 Pane mast tekiplaadi eesmise auku

Pane mastilaagri alumine osa kohakuti tekiplaadi avaga. Libista mast põhjas oleva tihvti otsa.



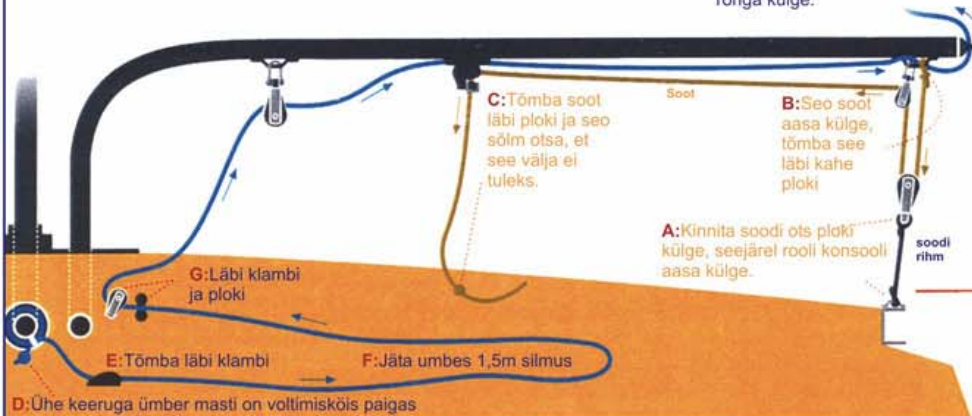
Lõpuks pööra masti kanda 180°, et selle tappi põhjas olevasse süvendisse sobitada. Mast on nüüd paigas

Veendu läbi piiluava vaadates, et mast oleks tihvti otsas (vastasel juhul võib mast sulle peale kukkuda)

9 Taglasta soot (A kuni C)

10 Taglasta voltimiskõis (D kuni H)

H: Tõmba voltimiskõis läbi aasa üle poomi tipu. Seo see purje rõnga külge.



WINDICATOR™

- 1 Pane telg läbi paadikujulise aluse
- 2 Vajuta nool telje otsa, kuni kuuled seda paigale klõpsatamas
- 3 Suru telg kummist korgi laiema otsa sisse
- 4 Aseta kork avasse paadi vööri
- 5 Joonda Windicator-i terav otsa vööri



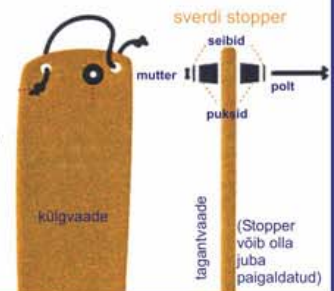
ROOL

- 1 Eemalda polt ja mutter pinnilt. Kinnita pinn poldi ja mutriga rooli külge. Keera need mutrivõtme või tangidega kõvemini kinni
- 2 Suru tihvtid sisse... ja libista avadesse rooli-konsooli põskedes
- 3 Suru tihvt üles, et see lukustuks

SVERT

(Ainult Mango mudel)

Syverdi käepideme tegemine: tee nõõri otsa sõlm. Pane teine ots läbi augu, üle ülemise serva ja läbi teise augu. Seo sõlm otsa.



KORGID

Kokpiti kork hoiab vett paati sattumast kui paat on ülekoormatud või seisab paigal. Kui vesi tuleb sisse, sulge ava korgiga.

Ahtrikork võimaldab korpuse sisemusse sattunud vee välja lasta. Purjetamise ajal hoiu kork tihedalt suletuna.

Täpsemad juhised: Pista soodirihma (must nailon) väiksem silmus läbi ploki klambri. Pista suurem silmus läbi väiksema ja tõmba kinni. Pista suurem silmus läbi roolikonsooli aasa. Pista plokk läbi suurema silmuse ja tõmba kinni.

LADUSTAMINE JA TRANSPORT

- Ladusta oma Escape purjekat otse päikesepaiste eest varjatult või heledavärvilise katte all. **Kõige parem** - põhi ülespidi. **Teiseks paremaks** viisiks on hoida seda küljega ülespoole. Võib säilitada ka tekiga ülespoole, kuid siis võib paadi raskuse tõttu korpuse kuju pisut muutuda. See ei kahjusta paati ja kuju taastub koormuse eemaldamisel.
- **Toesta** korpus korralikult. Ära paiguta purjekat kunagi vaid ühele tugipunktile toetuma. See võib esile kutsuda pinna deformatsiooni.
- **Loputa** alati paati, purjesid ja kõisi värske veega ja lase neil enne ladustamist kuivada.
- **Paadi sidumiseks** auto või järelkäru (vooderdatud) rakise külge kasuta **rihmu**. Rihmad on nõõridest paremad. Ära pinguta neid liigselt - korpus võib deformeeruda.

PURJE HOOLDUS

Purje eluiga sõltub tema hooldamisest

- **Loputa** purje peale iga kasutamist värske veega
- **Kuivata** puri enne ladustamist täielikult. Kui oled rannas ja ei saa purje kuivatada, rulli see käsitsi ümber masti. Rulli see kohe lahti, kui saad seda kuivatada. Lase sel enne kokkurullimist kuivada.
- Kui eemaldad purje mastilt, **rulli see kokku ülalt alla**. Veendu, et poleks kortse ja ära murra kokkurullitud purje kokku.
- **Rebendit** saab parandada purjeparandusteibiga või puhta pakenditeibiga. Edasiste kahjustuste vältimiseks tee seda kohe. Suuremad rebendid saab parandada ka kohalik purjemeister.
- **Ladusta** päikesekiirguse eest varjatult. Puri vanub ultraviolettkiirguse toimel enneaegselt.



The User Friendly Revolution

KUIDAS PURJETADA Escape SmartRig™ PAADIGA

PÕHITÕED

Windicator™ näitab sulle, millisest suunast tuul puhub.

See asub võõriosas ja on jagatud sektoriteks nagu tort:



Vahetamaks kurssi tuule suunale sobivaks, pead muutma purje nurka ("pingsust").

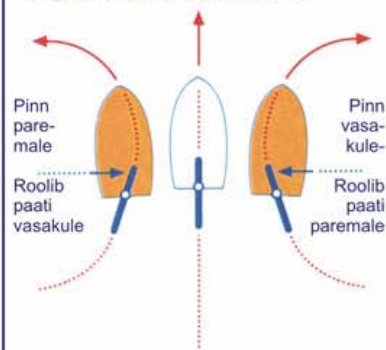
Selleks lihtsalt tõmba grootsooti peale või lase seda välja.

Sailtrimdex™-i (teise sektoriteks jagatud näidiku) leiad poomi aluselt



Kui sead purje, ühilda Sailtrimdex-i värv sellega, millele näitab parasjagu Windicator.

Roolimiseks lükka või tõmba roolipinni, see liigutab paadi roolilaba



Paati saab aeglustada ja seisata roolides paadi "stop" tsooni või andes grootsooti välja



KAI ÄÄREST LAHKUMINE

Toodud juhendid eeldavad, et tuul puhub piki rannajoont - soovitat tingimus algajale.

1 Rannal olles sea poom tuulde



Veendu, et oled taglase õigesti paigaldanud (vt. "Kuidas oma paati kokku panna"). Paigalda rool ja pinn. Harjuta purje kokku ja lahti voltimist (vastavaid nõore tõmmates).

2 Astu pardale

põlvesügavuses vees. Voldi puri lahti.



Mango: vee sügavnedes suru järkjärgult sverti sügavamale.
Capriva & Rumba: vabasta svert ja kui see on alla vajunud, kinnita selle pingutusnõör haagi taha.

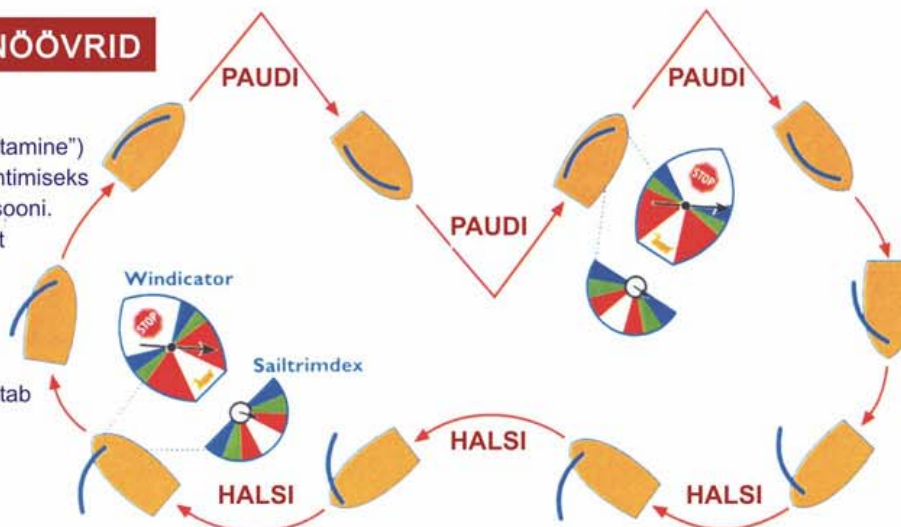
3 Rooli nii, et Windicator näitaks rohelisele tsoonile, seejärel purje Sailtrimdex-il rohelisse tsooni saamiseks tõmba grootsooti peale.

5 Rooli tagasi alguspunkti

4 Pööra paat 180° läbi tuule teise rohelisse tsooni. Teisele poole paati minek on lihtsam, kui seda teha samal ajal, kui puri poolt vahetab. Selleks põlvita, kükita või istu, leia endale sobiv asend. Ära unusta roolipinnil käsi vahetada ega sooti, kui oled ümber istunud.

LIHTSAD MANÖÖVRID

Loovimine ("siksakitamine") on tegevus paadi juhtimiseks pautides läbi stopptsooni. Kui soovid vastutuult purjetada, siksakita sinises tsoonis. Ükski purjekas ei lähe otse vastutuult st kui Windicator näitab stopptsoonile.



Allatuult purjetades puhub tuul tagant. Kui paat pöörab halssides läbi "pardi" tsooni, lennutab tuul purje kiiresti üle paadi teki. Siis noogutab purjetaja nagu...

