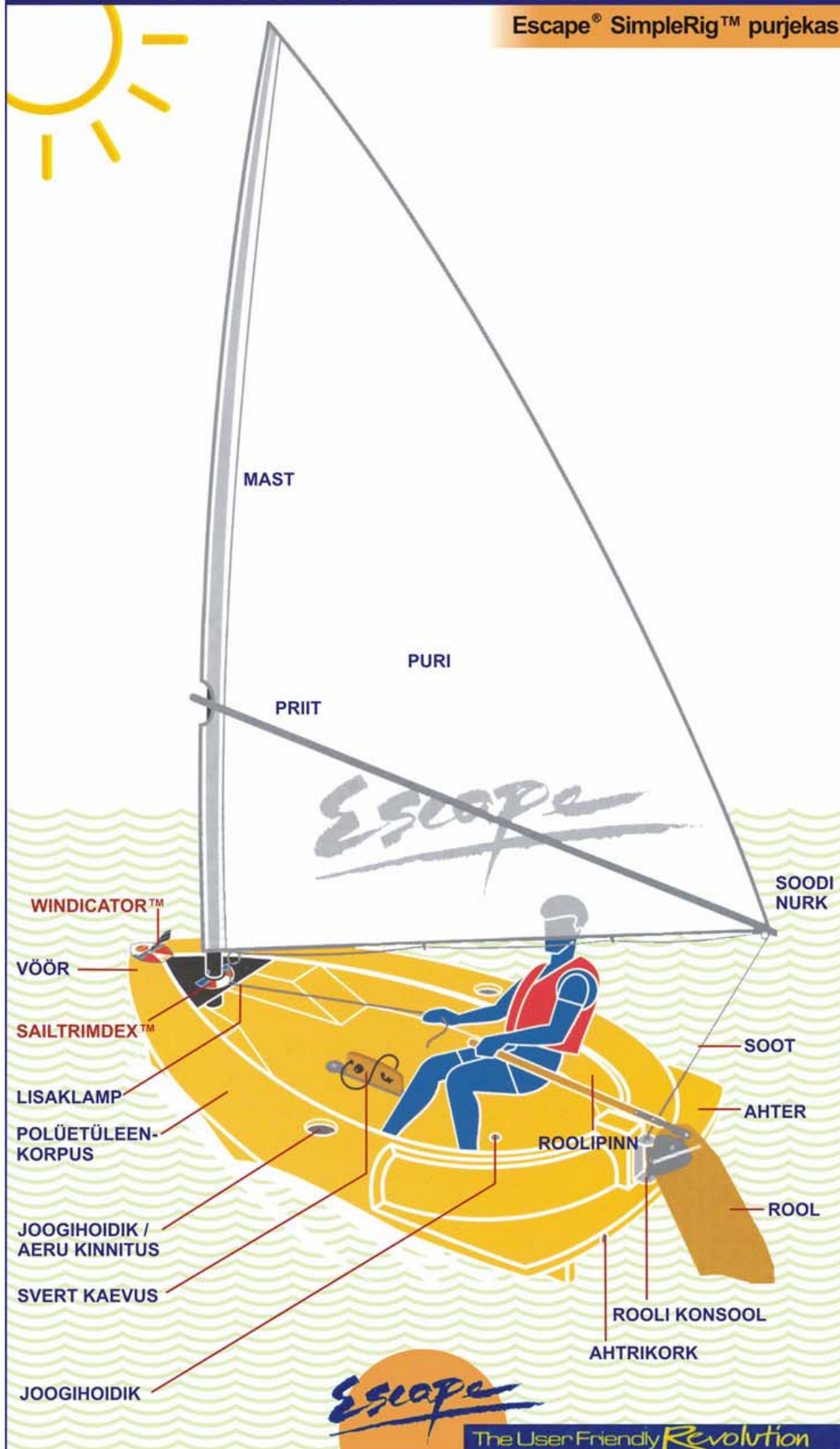


# MILLEST SOLSA™ KOOSNEB

Escape® SimpleRig™ purjekas



## TÄHELEPANU

Ohutusnõuded  
Purjetamine võib olla ohtlik ja füüsiliselt kurnav. Selle toote kasutaja peab aru saama, et purjetamine võib põhjustada tõsiselt vigastusi või surma.

Ohutusnõuded on järgmised:

- ▶ Väldi masti kokkupuutumist elektri-õhuliinidega.
- ▶ Kanna riiklikult heakskiidetud ohutusvahendeid.
- ▶ Oska ujuda.
- ▶ Omanda esmaabioskused ning kanna esmaabi- ja ohutusvahendeid kaasas.
- ▶ Enne väljasõitu tutvuge mere-ilmamuutustega.
- ▶ Veendu, et purjetamise ajaks ennustatud ilmamuutused on ohutud.
- ▶ Tutvusta purjetamisplaane oma tähelepanelikule sõbrale.
- ▶ Riietu vastavalt ilmastikutingimustele. Külm ilm ja/või vesi võib põhjustada alajahtumise.
- ▶ Veepuuduse vältimiseks võta kaasa värsket vett või muid jooke.
- ▶ Kasuta vahendeid naha ja silmade kaitseks päikese eest.
- ▶ Iga kord enne kasutamist kontrolli, et varustus poleks kulunud ega katki.
- ▶ Purjetades säilita alati silmside teistega.
- ▶ Pane tähele ohtlike hoovuseid ja tõuse.
- ▶ Väldi murdlainetust.
- ▶ Ole tähelepanelik teiste paatide suhtes.
- ▶ Purjeta vastavalt oma oskustele.
- ▶ Tunnetä oma võimete piire.
- ▶ Konsulteerige enne esimest purjetamist oma perearstiga.
- ▶ Enne purjetamist ja ka purjetamise ajal ärä tarvita alkoholi ega meeltevastavaid mõjutavaid aineid.
- ▶ Ärä kunagi purjetamise ajal paadist lahku.

## PAADI PÜSTIAJAMINE

Tänu Escape erilisele stabiilsusele on ümberminek väga vähetõenäoline. Kui see ka juhtub, pole paadi püstiajamine raske. Vaata tegevusjuhust.





# KUIDAS Escape® SimpleRig™ PAAT KOKKU PANNA

## LAHTI PAKKIMINE

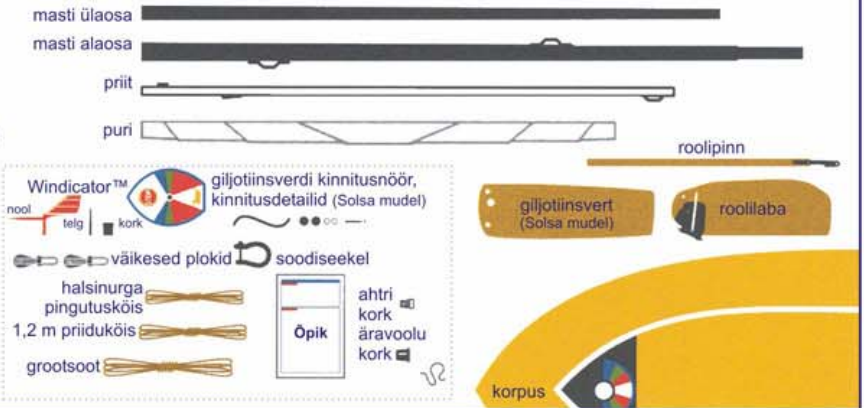
Ava pakend ettevaatlikult, nii et miski selle see viga ei saaks

Klambrid, mis karpi koos hoiavad on teravad ja võivad vigastada käsi, kraapida paati või rebestada purje. Kui avad kilepakendit kääride või noaga, võid kergesti kahjustada purje.

Paljud müüjad võtavad paadi ja varustuse originaalpakendist välja.

Veendu, et kõik on olemas:

Vaja läheb ka lamekangi, kruvikeerajat ja kahte mutrivõtit või kahte paari näpistange.



## MASTI, PURJE JA POOMI KOKKUPANEK: 10 SAMMU

Kokkupanekuks sobib sile pind, näiteks rand või muru.

- 1** Kinnita masti ülaosa masti alaosa külge
- 2** Libista puri masti mööda alla  
veendu, et masti alumise osa küljes olev aas on nähtav avast purjes
- 3** Sõlmi halsinurga kinnitusnõör masti külge
- 4** Kinnita purje soodinurk, soodiseekel ja plokk priidu külge  
nööri silmus, kasuta näpitsaid, priit, esiteks plokk seekli külge ... ja siis seekel
- 5** Aseta mast ja puri maha, Escape logo allapoole...  
keera lehte
- 6** Kinnita priit masti külge  
Esiteks seo nõori otsa 8-kujuline sõlm (vt allpool). Pista läbi silma priidul ja tõmba pingule. Pista läbi aasa mastil...  
... järgmiseks üle ploki teisele poolele  
... ning siis tõmba nõör läbi V-kujulise klambri priidul  
Lõpuks tõmba puri nõorist sirgu. Pingutades mast paindub - see on normaalne

**SIDUMINE**

**A:** Torka nõör läbi aasa. Tee 8-kujuline sõlm.

**B:** Tee ülekaesõlm

**C:** Tõmba sõlm kinni

## LIHTSAD SÕLMED

8-kujuline sõlm



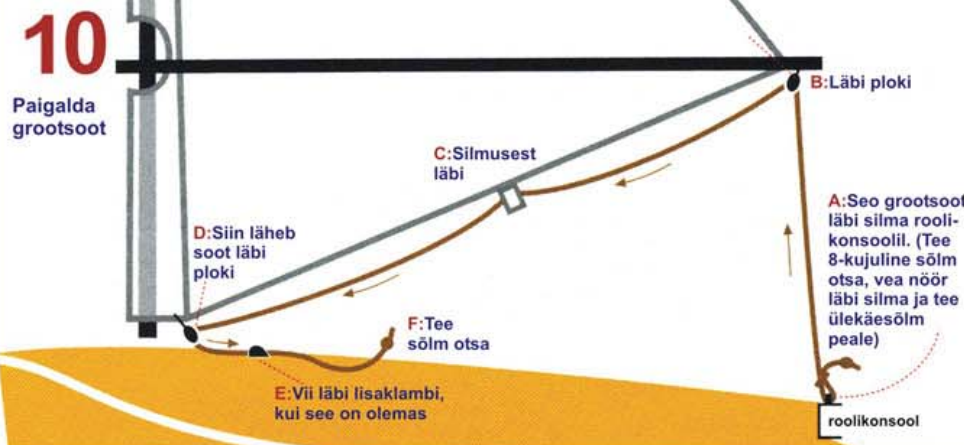
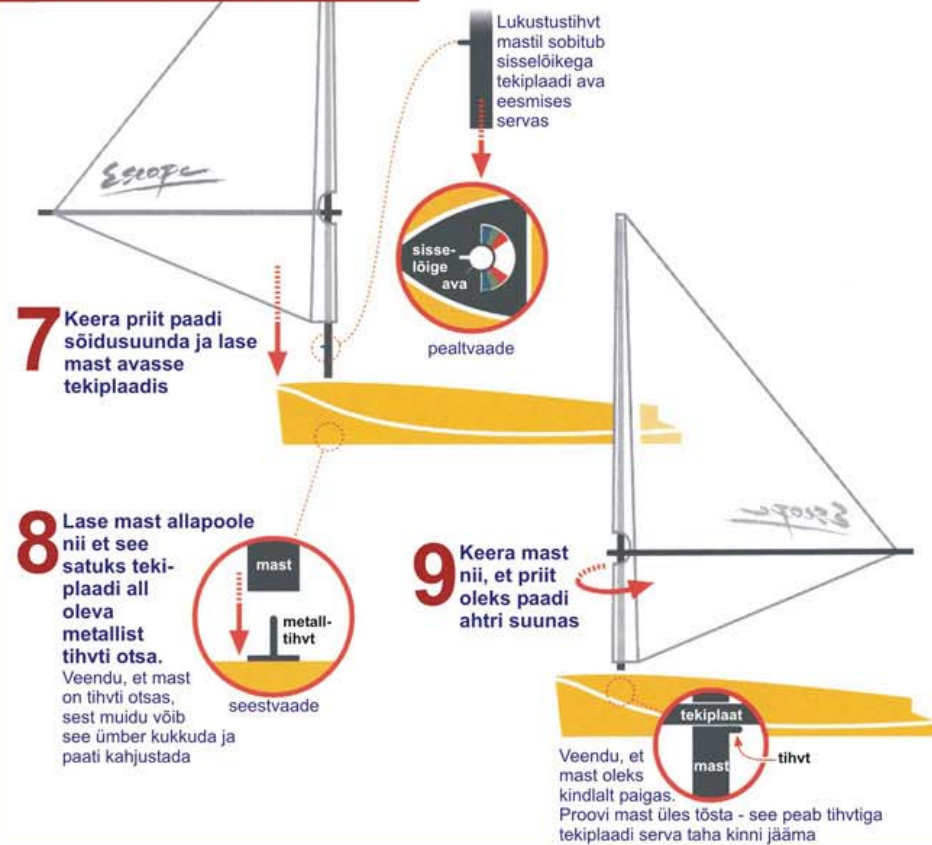
Ülekaesõlm



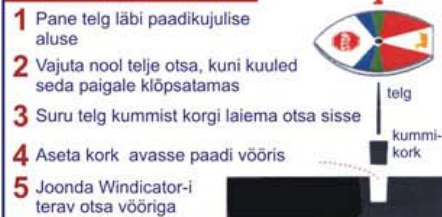


# KOKKUPANEKU LÕPETAMINE

## PURJEKA TAGLASTAMINE



## WINDICATOR™



## ROOL



## SVERT



## KORGID

Kokpiti kork hoiab vett paati sattumast kui paat on ülekoormatud või seisab paigal. Kui vesi tuleb sisse, sulge ava korgiga.

Ahtrikork võimaldab korpuse sisemusse sattunud vee välja lasta. Purjetamise ajal hoiä kork tihedalt suletuna.

## LADUSTAMINE JA TRANSPORT

- **Ladusta** oma Escape purjekat otsese päikesepaiste eest varjatult või heledavärvilise kätte all. **Kõige parem** - põhi ülespidi. **Teiseks paremaks** viisiks on hoida seda küljega ülespoole. Võib säilitada ka tekiga ülespoole, kuid siis võib paadi raskuse tõttu korpuse kuju pisut muutuda. See ei kahjusta paati ja kuju taastub koormuse eemaldamisel.
- **Toesta** korpus korralikult. Ära paiguta purjekat kunagi vaid ühele tugipunktile toetuma. See võib esile kutsuda pinna deformatsiooni.
- **Loputa** alati paati, purjesid ja kõisi värske veega ja lase neil enne ladustamist kuivada.
- **Paadi sidumiseks** auto või järelkäru (vooderdatud) rakise külge kasuta **rihmu**. Rihmad on nõõridest paremad. Ära pinguta neid liigselt - korpus võib deformeeruda.

## PURJE HOOLDUS

Purje eluiga sõltub tema hooldamisest

- **Loputa** purje peale iga kasutamist värske veega
- **Kuivata** puri enne ladustamist täielikult. Kui oled rannas ja ei saa purje kuivatada, rulli see käsitsi ümber masti. Rulli see kohe lahti, kui saad seda kuivatada. Lase sel enne kokkurullimist kuivada.
- Kui eemaldad purje mastilt, **rulli see kokku ülalt alla**. Veendu, et poleks kortse ja ära murra kokkurullitud purje kokku.
- **Rebendit** saab parandada purjeparandusteibiga või puhta pakenditeibiga. Edasiste kahjustuste vältimiseks tee seda kohe. Suuremad rebendid saab parandada ka kohalik purjemeister.
- **Ladusta** päikesekiirguse eest varjatult. Puri vanub ultraviolettkiirguse toimel enneaegselt.





# KUIDAS PURJETADA Escape® SimpleRig™ PAADIGA

## PÕHITÕED

**Windicator™** näitab sulle, millisest suunast tuul puhub. See asub võõriosas ja on jagatud sektoriteks nagu tort:

**STOP**  
**Peatumistsoon**  
 Hoog aeglustub, kuna puri pole tuulega täidetud.



**Sinine, roheline ja punane tsoon** näitab ohutut purjetamist. Tsooni muutmiseks tuleb paati roolida

**"Pardi" tsoon**  
 Vaata ette - poom lendab üle pea.

**Vahetamaks kurssi** tuule suunale sobivaks, pead muutma purje nurka ("pingsust").

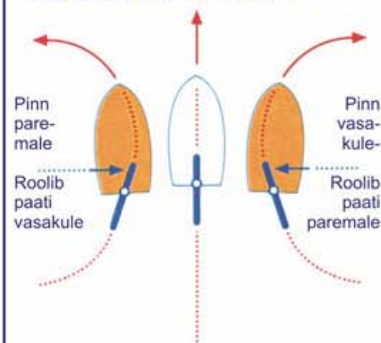
Selleks lihtsalt tõmba grootsooti peale või lase seda välja.

Sailtrimdex™-i (teise sektoriteks jagatud näidiku) leiad poomi aluselt



**Kui sead purje, ühilda Sailtrimdex-i värv sellega, mille näitab parasjagu Windicator.**

**Roolimiseks** lükka või tõmba roolipinni, see liigutab paadi roolilaba



**Paati saab aeglustada ja seisata roolides paadi "stop" tsooni või andes grootsooti välja**



## KAI ÄÄREST LAHKUMINE

Toodud juhendid eeldavad, et tuul puhub piki rannajoont - soovitat tingimus algajale.

**1 Rannal olles** sea poom tuule



Veendu, et oled taglase õigesti paigaldanud (vt. "Kuidas oma paati kokku panna"). Paigalda rool ja pinn. Harjuta purje kokku ja lahti voltimist (vastavaid nõore tõmmates).

**2 Astu pardale**

põlvesügavuses vees. Voldi puri lahti.



**Solsa:** vee sügavnes suru järkjärgult sverti sügavamale.  
**Mambo:** vabasta svert ja kui see on alla vajunud, kinnita selle pingutusnõör haagi taha.

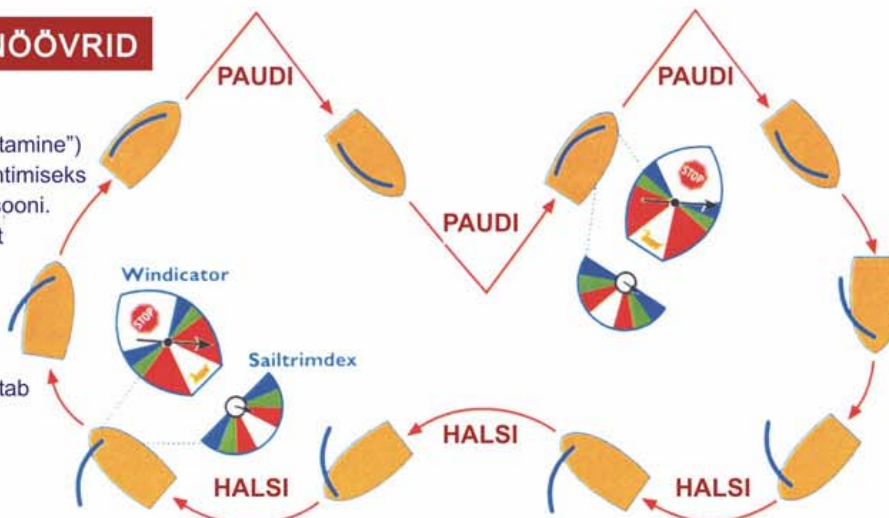
**3 Rooli** nii, et Windicator näitaks rohelisele tsoonile, seejärel purje Sailtrimdex-il rohelisse tsooni saamiseks tõmba grootsooti peale.

**5 Rooli** tagasi alguspunkti

**4 Pööra** paat 180° läbi tuule teise rohelisse tsooni. **Teisele poole paati** minek on lihtsam, kui seda teha samal ajal, kui puri poolt vahetab. Selleks põlvita, kükita või istu, leia endale sobiv asend. Ära unusta roolipinnil käsi vahetada ega sooti, kui oled ümber istunud.

## LIHTSAD MANÖÖVRID

**Loovimine** ("siksakitamine") on tegevus paadi juhtimiseks pautides läbi stopptsooni. Kui soovid vastutuult purjetada, siksakita sinises tsoonis. Ükski purjekas ei lähe otse vastutuult st kui Windicator näitab stopptsoonile.



**Allatuult purjetades** puhub tuul tagant. Kui paat pöörab halssides läbi "pardi" tsooni, lennutab tuul purje kiiresti üle paadi teki. Siis noogutab purjetaja nagu...

